

Rueil-Malmaison, 2020. május 12.

## ÚJ CITROËN Ę-JUMPY: A MINDENTUDÓ ĘLEKTROMOS FURGON

- A Citroën, amely 90 éve meghatározó szereplője a haszongépjármű-gyártás történetének, **most bemutatja tisztán elektromos kompakt furgonját, az új Citroën Ę-Jumpyt**. A C5 Aircross SUV Hybrid és Ami változatai után a márka még szélesebb körben folytatja „elektromos offenzíváját”, melynek keretében 2020 folyamán 6 új elektromos modellel jelenik meg a piacon.
- Az új Ę-Jumpy az „**Inspired by pro**” névre hallgató stratégiába illeszkedik, mely a céges ügyfelek elvárásainak megfelelő személyre szabott megoldásokat kínál mind a termékek, mind a hálózati szolgáltatások (pl. a „La Manufacture” koncepció bevezetése) vonatkozásában.
- **A Jumpy tisztán elektromos változata a céges ügyfelek számára a városokon belül** (ahol szigorúbb behajtási feltételek érvényesek), és – az utazások többségéhez elegendő hatótáv révén – **vidéki környezetben is konkrét közlekedési megoldást nyújt**. Segítségével minden vállalkozó másképp végezheti üzleti tevékenységét, és az energetikai átállásból is kiveheti a részét.
- A Jumpy népszerű jellemzőit változatlanul megőrző új Ę-Jumpy új dimenziókkal bővíti a kényelem fogalmát, és még nyugodtabb használatot biztosít:
  - Teljes lelki nyugalom a legtöbb vállalkozó napi szükségleteit kielégítő **hatótáv** és a kétféle választható akkumulátor jóvoltából:
    - **230 km** (WLTP) hatótáv 50 kWh-os akkumulátor esetén
    - **330 km** (WLTP) hatótáv 75 kWh-os akkumulátor esetén
  - **Kényelem: vibráció- és zajmentes működés, nesztelenül suhanó jármű**
  - Az elektromos üzemmód biztosította **élvezetes vezetés**
  - **Stresszmentes használat: szabad behajtás a korlátozott forgalmú** (alacsony kibocsátású) zónákba
  - A hagyományos változatával **meggegyező hasznos terhelhetőség**
  - **Alacsony fenntartási költség**
- **Az új Ę-Jumpy 2020 második felétől kezdődően érkezik a kereskedésekbe** (Magyarországon 2021-től várható). **A modellt** az év végén a Jumper, jövőre pedig a Berlingo Furgon tisztán elektromos változatának bemutatkozása követi eleinte a nyugat-európai piacokon. **Így 2021-től** a hatékony belső égésű motorokkal

szerelt hagyományos változatok mellett a Citroën valamennyi haszongépjárműve rendelkezik majd elektromos változattal is.

## 01 – „INSPIRED BY PRO” MODELLVÁLASZTÉK: TELJES MELLSZÉLESSÉGGEL A VILLAMOSÍTÁS MELLETT

### INSPIRED BY PRO

Hogy a Citroën a haszongépjármű-piac egyik meghatározó szereplője, nem szorul bizonyításra. Elég, ha az autógyártás történetének olyan mérföldköveire gondolunk, mint a teljesen egyedi 2CV furgon, a Type H, a C15 vagy a Berlingo. Ezt a teljesítményt olyan karakteres modellekkel sikerült elérnie, melyek – az új Berlingo furgonváltozatától a Jumpy-n át a Jumperig – praktikus koncepciójukkal és kimagasló kényelmükkel hívják fel magukra a figyelmet. Az ügyfelek használati szokásait alapul vevő modellek különböző változataik révén valamennyi professzionális felhasználó igényeinek képesek megfelelni.

A márka tisztában van vele, hogy a céges ügyfelek más elvárásokkal rendelkeznek, mint a magánszemélyek, ezért a G10 országokban több mint 350 speciális Business Centert létesített. Az „Inspired by Pro” filozófia jegyében a márka La Manufacture Citroën néven nemrégiben egy a céges ügyfeleket érintő új értékesítési koncepciót is bevezetett (egyelőre Franciaországban, Hollandiában, Belgiumban és Spanyolországban), mely azt bizonyítja, hogy a márka az ügyfélfogadás, a személyre szabás és a kényelem tekintetében – az adott típusú ügyfélkörhöz igazodó sztenderdeknek megfelelően – valamennyi ügyfelének egyedülálló élményt kíván nyújtani.

A Citroën 2020-ban nagyszabású offenzívába kezdett, melynek célja a márka haszongépjármű-kínálatának villamosítása. A Citroën a céges ügyfeleknek szóló elektromos kínálatát tovább bővítve 2021-re szeretné elérni, hogy minden haszongépjárműve rendelkezzen elektromos változattal. Ezt szolgálja a most bevezetésre kerülő új Jumpy, majd a Jumper és a Berlingo Furgon tisztán elektromos változatai, melyek 2020 második felében, illetve 2021 folyamán várhatók. A modellválaszték a következő előnyöket nyújtja a professzionális ügyfelek számára: egyedülálló kényelem, visszafogott fenntartási költségek, a városközpontokba való szabad behajtás, valamint az egyre népszerűbb e-kereskedelem kívánalmainak való megfelelés.

### JUMPY: A PAR EXCELLENCE KOMPAKT KISTEHERAUTÓ\*

A 2016-ban piacra dobott és eddig közel 145 000 példányban eladott Citroën Jumpy kínálatát a céges elvárásoknak való maximális megfelelés érdekében a márka nemrégiben fejlesztette tovább. A robusztus külsejű, nagy rakodókapacitással bíró Citroën Jumpy jól felépített kínálattal rendelkezik. Az 5 változat közül 3 új (Worker, Driver és CityVan), és mindegyik valamilyen speciális használatnak felel meg. Ilyenek az építkezések (megemelt felfüggesztés, motorvédő lemez, megnövelt hasznos terhelés, Grip Control), a hosszú utak (a kényelmet és a biztonságot szolgáló különböző vezetéssegítő rendszerek) és a városi használat (fürgébb és mozgékonyabb kialakítás). Az említett változatok révén a Citroën Jumpy a változatos igényű céges ügyfelek megkerülhetetlen partnere lett.

## 02 – CITROËN Ë-JUMPY: A MINDENTUDÓ ÉLEKTROMOS FURGON

### ÚJ Ë-JUMPY, A 100%-IG ELEKTROMOS HASZONGÉPJÁRMŰ

A piaci elvárásoknak maximálisan megfelelő Ë-Jumpy bevezetésével a Citroën vezető helyet kíván betölteni az akkumulátoros elektromos autók (BEV) piacán. A Jumpy tisztán elektromos változata kívülről a bal első sárvédőn elhelyezett töltőnyílásról ismerhető fel. A jármű további külső megkülönböztető jegyei a hűtőrács közepén található záróelem és a hűtőrácsból jobbra, valamint a bal hátsó ajtón elhelyezett új „ë” felirat.

### HATÓTÁV – AKKUMULÁTOROK

A PSA többféle meghajtást lehetővé tévő EMP2 platformjára épült elektromos Jumpy-hoz két különböző teljesítményű és ezáltal különböző hatótávot biztosító akkumulátor választható. A vállalkozók – autós szakásai és pénztárcájuk függvényében – szabadon eldönthetik, hogy melyik felel meg jobban a tevékenységüknek.

- **230 km** (WLTP) hatótávot biztosító, 18 modulós, 50 kWh-s akkumulátor (XS, M és XL méret esetén választható)
- **330 km** (WLTP) hatótávot biztosító, 27 modulós, 75 kWh-s akkumulátor (M és XL méret esetén választható)

**BEST IN CLASS** – A kétféle hatótávval kínált Ë-Jumpy tökéletesen megfelel a piaci elvárásoknak (napi átlag 300 km), és a kategória legjobb képviselőjének számít.

Az új Ë-Jumpy a legfejlettebb technológiájú lítium-ion akkumulátorral van ellátva. Az EMP2 platform jóvoltából **az alvázba beépített akkumulátornak köszönhetően változatlan hasznos térfogat áll rendelkezésre**. Az akkumulátor a villanymotor, a fűtés és a légkondicionáló működéséhez szükséges energiáról gondoskodik.

A töltöttségi szintet egy szintjelző és a tartalékszintről tájékoztató visszajelző mutatja a műszercsoporton.

### MÉRETEK

Az új Ë-Jumpy a hagyományos változat felépítéséből adódó összes előnnyel rendelkezik. A jármű kompakt méretei ellenére gazdagon variálható, ergonomikus kiképzésű, és tágas beltérrel, számos rakodóhellyel és optimális rakodókapacitással rendelkezik, ami ideális munkaeszközzé avatja. Az Ë-Jumpy **háromféle hossz méretben** rendelhető. Az **egyedülálló, mindössze 4,6 méteres XS változattal** még könnyebb bejutni a városok központjába (különös tekintettel az alacsony kibocsátású zónákra), és a parkolás is gyerekjáték. Ebben a változatban (melyhez akár 5,1 m<sup>3</sup>-es térfogat is tartozhat) az Ë-Jumpy egy kimondottan kompakt furgon. A Top Rear Vision rendszerrel, első és hátsó parkolóradarral és elektromosan behajló visszapillantó tükrökkel felszerelt XS változatban minden manőver könnyebb, és a két sorban való parkolás is a múlté.



XS	4,60 m	50 kWh
M	4,95 m	50 kWh or 75 kWh
XL	5,30 m	50 kWh or 75 kWh

Az ë-Jumpy legtöbb változata **1,90 m magas**, így olyan helyekre is be tud hajtani, amelyek a legtöbb versenytársnak gondot okoznak, pl. mélygarázs, bevásárlóközpontok parkolói stb.

### **HASZNOS KAPACITÁSBAN NEM ISMER KOMPROMISSZUMOT**

Az **1275 kg\*\*-os** hasznos terhelhetőség alapelvárás a szegmensben.

	XS		M		XL	
	Normal Payload	Increased Payload	Normal Payload	Increased Payload	Normal Payload	Increased Payload
Pack 50 kWh	1 000 kg	1 275 kg	1 000 kg	1 275 kg	1 000 kg	1 275 kg
Pack 75 kWh			1 000 kg		1 000 kg	

\*\*Vezető nélkül értendő; az érték a választott opcióktól és felszerelésektől függ.

**BEST IN CLASS – A vontatható teher valamennyi változaton elérheti az 1 tonnát.**

**A hasznos térfogat – mely a hagyományos változatéhoz hasonlóan 4,6 m<sup>3</sup> (XS méret Moduwork nélkül) és 6,6 m<sup>3</sup> (XL méret Moduwork kabinnal) között mozog – a piac egyik legjobbjának számít.**

**A kerékjáratok közti hasznos szélesség 1,25 m, így a raktárban EUR raklapok is elhelyezhetők.**

### **VEZETÉS**

A jármű meghajtását – a választott vezetési mód és a vezetési feltételek függvényében – a villanymotor biztosítja, mely a fékezéskor és lassításkor keletkező energiát is felhasználja.

- A motor teljesítménye **100 kW (136 LE) / 260 Nm**.
- A maximális sebesség minden üzemmódban (Eco, Normál, Power) **130 km/h**.

- **3 helyzetbe állítható üzemmódválasztó**
  - **Normál:** tökéletes kompromisszum a hatótáv és a dinamikus jellemzők között
  - **Eco:** optimális energiafogyasztás a fűtés és a klímaberendezés működésének korlátozásával (annak változatlan biztosítása mellett) és a motornyomaték, illetve a teljesítmény csökkentésével
  - **Power:** használatával maximális terhelés mellett azonos teljesítmény biztosítható, mint Normál üzemmódban, rakomány nélkül

**Az akkumulátorra 8 évre vagy 160 000 km-re szóló jótállás vonatkozik 70% töltőkapacitás erejéig.**

### **TÖLTÉS**

Háromféle töltési mód létezik. **A töltőnyílás az e-Jumpy bal első sárvédőjén található**, maga a töltés pedig Parking üzemmódban történik.

- **Töltés hagyományos hálózatról „mode 2” kábellel** (otthon, a munkahelyen vagy egy parkolóban)
  - **hagyományos 8 A aljzatról** (Franciaországban a szériafelszereltség részét képező kábellel)
  - **megerősített 16 A aljzatról** (opciós töltőegység + Green’Up csatlakozó), mellyel felére csökkenthető a töltési idő
- **Gyorsított töltés előzetesen kialakított, saját vagy nyilvános Wallbox gyorsöltőegységről „mode 3” kábellel** (opciós felszerelés)
  - **32 A kábel**
  - 3,7–22 kW-os Wallbox
  - 0–100% töltésszint elérése kevesebb mint 8 óra alatt (legalább 7,4 kW-os Wallbox esetén)
- **Szupergyors töltés „mode 4” nyilvános töltőoszlopról** (a töltőkábel az oszlop része)
  - Akár 100 kW
  - Az 50 kWh-s akkumulátoron **30 perc alatt**, a 75 kWh-s akkumulátoron **45 perc alatt** érhető el a **80%-os** töltésszint.

	Green’up 16A	Wallbox 32A monophase	Wallbox 16A triphase	Supercharge
Electric power	3.6 kW	7.4 kW	11 kW	100 kW
Battery 50 kWh	15h	7h30	4h45	30min
Battery 75 kWh	23h	11h20	7h	45min

**BEST IN CLASS** – Az e-Jumpy a gyorsított töltés idejére nézve kategóriagyőztes.

A **My Citroën** alkalmazás az akkumulátortöltés vezérlése mellett a következőket teszi lehetővé:

- **Az akkumulátor töltésszintjének és a hatótávolságnak az ellenőrzése**
- **Az utastér távolról történő előfűtése/-hűtése**

- **Időzített töltés beprogramozása okostelefonon, illetve tableten** a My Citroën alkalmazáson keresztül vagy a gépjármű érintőképernyőjén az online navigációs rendszerben, az „Energia” menüben. A művelet hagyományos hálózatról történő (mode 2) és gyorsított töltés (mode 3) esetén lehetséges. Az időzített töltés beállításai bármikor módosíthatók. A programozást követően csatlakoztatni kell a gépjárművet és meg kell nyomni a töltőnyílásban található gombot.

*Segítség a megfelelő töltőaljzat kialakításához:*

*A maximális segítségnyújtás jegyében a Citroën az e-Jumpyhoz személyre szabott töltési megoldást kínál ügyfeleinek, mely a szükséges berendezéseken (hagyományos, illetve megerősített Green Up vagy Wallbox csatlakozó) kívül azok otthoni vagy munkahelyi beszerelését is magában foglalja. A márka minden egyes országban külön partnert ajánl, Franciaországban ez a ZEBorne cég. Az említett megoldást magánszemélyek és céges ügyfelek magánlakhelyen és társasházban egyaránt igénybe vehetik.*

*A szolgáltatás a következőket foglalja magában:*

- *A Citroën márka által jóváhagyott, tartozékként kapható töltési megoldások*
- *Azonos kapcsolattartó minden ügyfél részére*
- *Lehetőség online konzultációra a töltőhely-kialakítás megvalósíthatóságának megerősítése érdekében*
- *A töltőegységek képzett szakemberek által történő felszerelése*
- *Külön e célból kialakított call center és vevőszolgálat*
- *Az adminisztratív ügyintézés és a támogatási kérelmek benyújtásának átvállalása a telepítő cég által*

### **FEDÉLZETI BERENDEZÉSEK**

Az e-Jumpy fedélzetén minden az egyszerű használatot szolgálja:

- **Kétféle beépített töltő (7,4 vagy 11 kW-os)**
- Középkonzol: a sebességváltó egyes funkcióit (Park, Rear, Neutral, Drive és Break) egy **e-billenőkapcsoló** vezérli.
- **A háromféle vezetési mód – Eco, Normál és Power** – közül egy üzemmódválasztóval lehet választani.
- **A speciális műszercsoporton** egy szintjelző mutatja az akkumulátor töltésszintjét, egy másik pedig a hőkomforttal összefüggő funkciók (fűtés, légkondicionáló) energiafogyasztását.  
A mátrixkijelző többek között az energiaáramlási diagramot és a gépjármű töltöttségi állapotát mutatja.
- **A 7" érintőképernyő egy új, „Energia” menüt is tartalmaz, mely a gépkocsi elektromos jellemzőihez biztosít hozzáférést: energiaáramlási diagram, fogyasztási statisztikák, időzített töltés.**
  - **Az energiaáramlási diagram** valós időben mutatja az elektromos hajtáslánc működését (kiválasztott vezetési mód, villanymotor, hajtó akkumulátor töltésszintje).
  - **A fogyasztási statisztikák** többek között az aktuális útra vonatkozó átlagadatokat jelenítik meg (kWh/100 km).
  - **Időzített töltés**
  - **Előfűtés/-hűtés**

### **A HASZNÁLATHOZ IGAZODÓ MODELLKÍNÁLAT \***

2019. áprilisban a Citroën a vállalati ügyfelek használati profiljaihoz igazította a Jumpy kínálatát. Azóta a Jumpyból ötféle változat létezik, köztük három újjal, melyek háromféle felhasználói igényt tükröznek: a **Worker** változat kifejezetten az építkezésekhez készült (megemelt felfüggesztés, motorvédő lemez, megnövelt hasznos terhelhetőség, Grip Control), a **Driver változat a hosszú utakat részesíti előnyben** (nagyobb hangsúly a kényelmi és vezetéssegítő berendezéseken), a **CityVan** változat pedig városi használatra ideális (parkolást segítő berendezések, XS méret).

Az új e-Jumpy **4 változatot** is átvesz a Jumpy kínálatából és **további felszerelésekkel gazdagítja** azokat, a Worker változat legtöbb elemét pedig szériában kínálja: speciális futómű-beállítások, motorvédő lemez, a padlólemez alatt elhelyezett akkumulátorhoz igazodó hasmagasság. Opcióként rendelhető a megnövelt hasznos terhelhetőség és a Grip Control. A modell kínálatában tehát az alábbi változatok állnak rendelkezésre (a részleteket lásd a rendelések megnyitásakor):

- **Control** változat a legalapvetőbb felszerelésekkel: Bluetooth rádió, elektromosan behajlító, fűthető visszapillantó tükrök, elektromos rögzítőfék.
- A sokoldalú, középkategóriás **Club** változat az előző verzió eléréhető valamennyi felszerelés mellé parkolóradart is kínál.
- A folyamatosan úton levőknek készült **Driver** változaton a Control változat kínálata mellett DAB rádiót (új) és AFIL csomagot is találunk (véletlen sávellenyelésre figyelmeztető jelzés, fáradtságfigyelő rendszer, adaptív fényszóró, kibővített táblafelismerő rendszer).
- A **CityVan** változat városi használatra készült, és fürges viselkedés, nagyfokú kényelem és könnyű parkolás jellemzik. DAB rádiót, Top Rear Vision funkciót és szabad kezes nyitó- és indítórendszert kínál.

## 03 – CITROËN Ę-JUMPY: AZ Ę-KOMFORT FOKOZATÚ HASZONGÉPJÁRMŰ

Kényelem szempontjából már a Jumpy hagyományos változata is etalonnak számított, köszönhetően a maximális menetekényelmet garantáló speciális **felfüggesztési beállításoknak**, a biztonságot és kontrollérzetet nyújtó **magas vezetési pozíciónak**, a rendkívül **kényelmes üléseknek**, a **bőséges térdtérnek** és az **ergonomikusan kialakított műszerfalnak**.

A Citroën Advanced Comfort® program elvei mentén szakemberek széles körének (kisiparosok, építőipari vállalkozók, szállító- és szolgáltató cégek, önkormányzatok) készült Ę-Jumpy ügyfeleinek kényelmes mindennapokat, kényelmes utazást és kényelmes munkavégzést biztosít. Íme a számtalan előnyt tartogató Ę-komfort fokozatú haszongépjármű!

### FEDÉLZETI KÉNYELEM

- **Nulla kibocsátás, nulla zaj, nulla stressz:** vibráció- és zajmentes működés, nesztelen suhanás
- Az elektromos hajtás biztosította **élvezetes vezetés:** azonnal rendelkezésre áll a szükséges nyomaték és nincs sebességváltás, amitől egyenletes a jármű mozgása.
- **Stresszmentes közlekedés: a korlátozott forgalmú övezetekbe** – alacsony vagy nulla CO<sub>2</sub>-kibocsátású zónákba – **is szabadon be lehet hajtani**, így a kisiparosok és/vagy szállítócégek ügyfeleik közvetlen közelében maradhatnak.
- **Az utastér távolból történő előfűtése/-hűtése** jóvoltából már a beszállás előtt beprogramozhatjuk és vezérelhetjük a fűtőrendszer és a klímaberendezés működését. A funkció beprogramozása a My Citroën alkalmazásban vagy az érintőképernyőn keresztül, a Connect Nav szolgáltatás segítségével történik. A funkció használatával az akkumulátor töltésszintje is jobban kontrollálható, hiszen az energiaigényes műveletre még a gépjármű töltése közben kerül sor. Arról nem is beszélve, hogy beszálláskor már biztosított a kívánt fedélzeti kényelem. Töltőre csatlakoztatott gépjármű esetén az utastér felfűtése az alapból beállított 21 °C-ra a beprogramozott indulási idő előtt 45 perccel veszi kezdetét. Ha a gépjármű nincs töltőn, az utastér előfűtéséhez/-hűtéséhez 20 perc is elegendő, de minimum 50%-os akkutöltöttség szükséges hozzá.
- **Az Ę-Jumpy a rakodóhelyek tekintetében sem ismer kompromisszumot.** Aggadalomra semmi ok: az utastér különböző pontjain ötletesen elhelyezett tárolókban mindennek megvan a maga helye. Csak néhány példa: az első ülések közötti elektromos rögzítőféket is magában foglaló középkonzolnál kialakított hálós tároló, a 12 V-os, Jack, illetve egyes változatokon USB aljzattal felszerelt alsó kesztyűtartó, az első ülés alatt kialakított nagy tároló, a műszerfal két oldalán elhelyezett pohártartók stb. – **összesen közel 100 liternyi rakodóhely...**
- **Felfüggesztés:**
  - Az Ę-Jumpy a maximális kényelem érdekében **változó merevségű rugókkal** és a **terhelés függvényében változó csillapítású lengéscsillapítókkal** van ellátva. Az utóbbi egy passzív rendszer, ahol a gépjármű hasmagasságának függvényében módosul a lengéscsillapítás.



- A futóművek precíz irányítást és rendkívül jó csillapítást biztosítanak. Az ë-Jumpy elől stabilizátorral kiegészülő, megerősített pseudo-McPherson típusú futóművel, **hátral ferde háromszög-lengőkaros futóművel** rendelkezik, így **hasznos terhelhetősége az 1275 kg-ot is elérheti.**
- **A kényelmes munkavégzést segítő funkcionális felszerelések**

**A szegmensben BEST IN CLASS felszerelés a valamennyi változat kínálatában megtalálható Moduwork fülke, mely egyenesen egy mobil irodát varázsol körénk.**

Az ë-Jumpy három teljes értékű első üléssel van felszerelve. A speciális válaszfalnak és a felhajtható szélső utasülésnek köszönhetően a Moduwork rendszerrel sík padlófelület biztosítható. A csúszásgátló hálóval felszerelt kabinban 1,16 méterrel hosszabb rakodófelület alakítható ki, és ezzel 4 méterre növelhető a hasznos hosszúság. Az utastér ráadásul igazi mobil irodává alakítható: a középső könyöktámasz leengedésével egyes változatokon egy forgóasztal áll rendelkezésre, melyen kényelmesen dolgozhatunk a dossziéinkon vagy egy laptopon. A felső középső tárolórekeszbe ügyesen beépített, tartozékként rendelhető tartóelemen – közvetlenül a műszerfal előtt – egy akár 11" tablet is elhelyezhető. Az eszköz tápellátása a közvetlen közelében található USB-portról biztosítható (változattól függően).

Az okostelefon-tartó a vezetőoldali pohártartóban kapott helyett. Beépített tápegységgel rendelkezik, így a digitális eszközök mindig a vezető keze ügyében találhatók.

## **VEZETÉSEGÍTŐ RENDSZEREK ÉS KAPCSOLÓDÁSI SZOLGÁLTATÁSOK\***

### **VEZETÉSEGÍTŐ RENDSZEREK**

Az ë-Jumpyn a biztonságos és nyugodt vezetés érdekében **15** vezetéssegítő rendszer áll rendelkezésre.

- **A szegmensben EGYEDÜLÁLLÓ – Lábmozdulattal nyitható tolóajtók:** a szabad kezes oldalsó tolóajtók funkció jóvoltából a szegmensben egyedülálló módon egyes változatokon teli kézzel is nyithatók, illetve zárható az oldalsó tolóajtók. Ha nálunk van a gépjármű kulcsa, elég egy lábmozdulat a hátsó lökhárító sarka alá, és a gépjármű kireteszelődik, a megfelelő oldali tolóajtó pedig automatikusan kinyílik. A gépjármű elhagyásakor ugyanígy zárhatjuk az ajtót és reteszeltetjük a gépkocsit. A funkció jelentősen segíti a ki- és berakodást, amikor tele van a kezünk.
- **A szegmensben EGYEDÜLÁLLÓ – Szabad kezes nyitó- és indítórendszer**
- **Active Safety Brake**
- **A szegmensben EGYEDÜLÁLLÓ – Head up display,** mely a vezető látóterébe vetíti a fontos vezetési információkat (sebesség, a sebességszabályozó/-korlátozó beprogramozott sebességértékei, navigációs utasítások és az ütközésveszély-jelző figyelmeztetései), így a vezető mindvégig az úton tarthatja a szemét
- **Visszagurulás-gátló**
- **Fáradtságfigyelő rendszer**
- **Véletlen sávellenyelésre figyelmeztető jelzés**

- **Ütközésveszély-jelző**
- **Top Rear Vision funkcióval ellátott tolatókamera**, mely megjeleníti az érintőképernyőn a gépjármű hátsó részének és közvetlen környezetének felülnézeti képét, és a tolatási manőver megkönnyítése érdekében a hátramenet végén automatikusan felnagyítja a látott képet
- Coffee Break Alert
- Adaptív fényszóró
- Grip Control
- Táblafelismerő rendszer sebességajánlással
- Sebességszabályozó/-korlátozó
- Holttérfigyelő rendszer

### KAPCSOLÓDÁSI SZOLGÁLTATÁSOK\*

Az **ë-Jumpy az ügyfelek biztonsága és kényelme érdekében háromféle kapcsolódási szolgáltatást** kínál.

A szolgáltatáskínálat a Citroën Advanced Comfort® programba illeszkedik, mely a kapcsolódási szolgáltatásokhoz való gyors és intuitív hozzáférés mellett a maximális biztonság, az egyszerű navigáció és a minél szélesebb körű konnektivitás alapelvárásainak is meg kíván felelni.

#### → **Connect Assist**

A vezető és az utasok biztonsága érdekében az **ë-Jumpy sürgősségi és assistance segélyhívó** szolgáltatást kínál.

A hívás indítása automatikusan vagy az „Assistance” gombbal manuálisan történik, így a vezető szükség esetén fel tudja venni a kapcsolatot az érintett telefonos platformmal. Vészhelyzetben két lehetőség van:

- A légszék aktiválásával járó baleset esetén helyzetbeméréssel egybekötött automatikus hívásindításra kerül sor a sürgősségi szolgálat felé.
- Kisebb baleset vagy rosszullet esetén a vezető a piros „SOS” gomb megnyomásával tud a gépjármű pontos adatait és aktuális helyzetét is tartalmazó üzenetet eljuttatni a sürgősségi szolgálathoz.

A Connect Assist szolgáltatás a My Citroën alkalmazás és a gépjármű közötti kapcsolatot is biztosítja, így olyan adatokhoz lehet hozzáférni, mint a töltésszint, aktuális hatótávolság, időzített töltés, előfűtés/-hűtés, parkolóhely, kilométeróra-állás vagy a következő karbantartás várható időpontja.

### Connect Nav

Az **ë-Jumpy csúcstechnológiás 7” érintőképernyője** intuitív módon egyesíti az összes funkciót. A

**hangvezérléssel** is működtethető digitális Connect Nav navigációs rendszer a következő területekkel való kommunikációt biztosítja: navigáció, telefon, rádió.

A rendszerhez internetalapú szolgáltatások tartoznak. A TomTom Traffic az optimális útvonal megtalálása érdekében **valós idejű forgalmi információkkal** szolgál. Ezen kívül felvilágosítást nyújt a töltőállomások és parkolók pontos helyéről és áráról, a várható időjárásról és a közelben található szolgáltatóegységekről (fontos helyek).

A felhasználók a három éven át ingyenesen járó **Veszélyes területek** opcióért is hálásak lesznek, mely vizuális és hangjelzés útján történő figyelmeztetést foglal magában (az adott országban hatályos jogszabályoknak megfelelően).

**Az utastér előfűtésére/-hűtésére szintén lehetőség van a Connect Nav rendszeren keresztül.**

→ **Connect Play**

Az **Apple CarPlay™** és **Android Auto** technológiával kompatibilis Mirror Screen funkcióval a gépkocsira csatlakoztatott okostelefon képernyője a jármű központi képernyőjére tükrözhető. A vezető így hozzáfér a telefon multimédiás tartalmaihoz, és közvetlenül az érintőképernyőről vezérelheti a telefonját és a funkcióval kompatibilis alkalmazásokat. A vezető biztonsága érdekében kizárólag a vezetési funkciók elérhetők.

### KAPCSOLÓDÓ ALKALMAZÁSOK

- **A My Citroën alkalmazás** regisztrációt követően az akkumulátortöltés kezeléséhez nyújt segítséget (töltésszint, hatótáv, töltésből hátralevő idő ellenőrzése, az időzített töltés kezelése), és hozzáférést biztosít a kifejezetten az elektromos autókhoz kínált Free2Move Services alkalmazáshoz (töltőállomások keresése, megtett kilométerek száma, karbantartással kapcsolatos figyelmeztetések, szervizidőpont-előjegyzés, előfűtés/-hűtés stb.).
- **A töltéshez és a parkoláshoz (Franciaországban) segítséget nyújtó Free2Move Services alkalmazás ún. Charge My Car szolgáltatást kínál:**
  - Európa legnagyobb, **160 000 nyilvános töltőoszlopot** számláló hálózatához biztosít hozzáférést
  - **Az e-Jumpyval kompatibilis elérhető töltőállomások keresése**
  - **A töltés szempontjából legmegfelelőbb útvonal tervezése** a gépkocsi hatótávolsága, a külső hőmérséklet, a domborzati viszonyok és a vezetési stílus függvényében (töltési pihenők, a teljes töltési idő, töltőaljzat típusa, a töltőállomás megközelítése stb.)
  - Egységes fizetőkártya biztosítása vagy az alkalmazáson keresztül történő fizetés

### FILMS ET PHOTOS DISPONIBLES SUR :

<http://www.citroencommunication-echange.com/>

Identifiant (CAPS): LCV\_JUMPY

Password (CAPS): GOES\_ELECTRIC\_20

### A Citroënről

A Citroën, a piaci igényeket messzemenően kielégítő, többféle járműtípust kínáló nemzetközi autómárka 1919 óta merészségével és kreativitásával tűnik ki a piac többi szereplője közül. A Citroën márka számára maguk az emberek és a különféle életmódok jelentik az elsődleges ihlető forrást. A márka „Inspired By You” szlogenje, és az ügyfeleknek nyújtott egyedi élmény és referencia szintű kényelem is ezt a szellemet sugallja. A márka „La Maison Citroën” city store koncepciója, a „Citroën Advisor” online értékelő rendszere vagy az általa kínált mobilitási megoldások is ezt a célt szolgálják. A Citroën a világ több mint 90 országában várja ügyfeleit. 2019-ben több mint egy millió gépjárművet értékesített.

**Kiadja: Hajdu Nóra, marketingigazgató, C Automobil Import Kft., nora.hajdu@c-automobil-import.hu**