

Rueil-Malmaison, 2020. június 30.

AZ ÚJ C4 ÉS AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC: A CITROËN ÚJRA FELTALÁLJA A KOMPAKT ÖTAJTÓST

- „Citroën goes Ęlectric for all” – a szlogen 2020-ban 6 elektromos modell bevezetését jelenti a márka életében. Az új C4 és az új Ę-C4 – 100% Ęlectric bemutatkozása azt jelenti, hogy a Citroën folytatja az elektromos autózás világának meghódítását, és új fejezetet nyit a kompakt ötajtós modellek történetében.
- A friss modellek újraértelmezik a kompakt ötajtós fogalmát, de úgy, hogy közben megfelelnek a szegmessel kapcsolatban támasztott elvárásoknak, és természetesen tökéletesen tükrözik a Citroën karakterét:
 - **Határozott koncepció:** a modell a Citroën stílusvilágában is új szakaszt jelent azzal, hogy a magas építésű karosszéria nagy átmérőjű kerekeken ül, vonalai mégis áramvonalasak, aerodinamikája remek, miközben a SUV-ok stílusából is merít: a határozott, grafikus dizájn számos testreszabási lehetőséget rejt.
 - **Szabadon választható erőforrás:** az új Ę-C4 -100% Ęlectric a Citroën ötödik elektromos modellje a C5 Aircross Hybrid SUV, az Ami, az Ę-Jumpy és az Ę-SpaceTourer után. A belsőégésű motorral szerelt új C4 benzin- és dízelmotorral egyaránt elérhető.
 - **Fedélzeti kényelem:** a modell a Citroën Advanced Comfort® program teljes palettáját kínálja, kezdve a Progresszív Hidraulikus Ütközőelemekkel ellátott Citroën felfüggesztéssel®, az Advanced Comfort üléseken át, az abszolút újdonságként bemutatkozó Smart Pad Support Citroën™ berendezésig. A kényelem érzését tovább fokozza a 20 vezetést segítő rendszer, köztük a második generációs, félig önvezető autózást lehetővé tévő Highway Driver Assist, valamint a 6 interaktív, a digitális világhoz történő kapcsolódást segítő rendszer. E szolgáltatásokhoz adódik hozzá az elektromos változat Ę-Comfort csendje.
- Az új C4 és az új Ę-C4 -100% Ęlectric a Citroën kompakt kínálatának tizedik generációja – minden egyes modell kényelme és karaktere révén meghatározó szereplője korának és szegmensének. A modellek 2020. második felétől érkeznek a kereskedésekbe. A megrendelések felvétele előreláthatólag szeptembertől kezdődik.

A Citroën sikeresen szerepel a SUV kategóriában: a C3 Aircross SUV 300 ezer, míg a C5 Aircross SUV 200 ezer példányban kelt el azóta, hogy 2017 végén bemutakoztak a piacon. **A márka most a kompakt ötajtósok**

szegmensében készül nagy visszatérésre. Ez a szegmens nagyon fontos szerepet játszik az európai piacon: **2019-ben több mint 1.700.000 ilyen kategóriájú új gépkocsi talált gazdára Európában**, ily módon a **személygépkocsi- eladások közel 11%-át** a kompakt ötajtósok tették ki. Az új C4 és az új ë-C4 -100% Electric, azaz a **Citroën legújabb generációs kompakt ötajtósának** alkotóit nem ihlette más, csakis a felhasználók igényei, az, ahogyan ők élik meg az autózás világát. A 100%-ban elektromos meghajtással, illetve benzin- vagy dízelmotorral egyaránt elérhető modell a szegmessel kapcsolatos elvárások mindegyikének megfelel, ugyanakkor merőben új, a mai világ igényeire szabott koncepciót és teljesen egyedi karaktert hoz a piacra. Az új modell mindent tud ahhoz, hogy felrázzon egy olyan kategóriát, amely alaposan megérett a megújulásra.

A LÉNYEG

▪ A márka kompakt modelljeinek 10. generációja

A Citroën és a kompakt autók immár 92 éves sikertörténete még 1928-ban, a legelső C4 nevű modell megszületésével kezdődött. A hosszú történet egyik főszereplője a **GS**, amelyet **1971-ben az év európai autójának választottak**, és amely **az idén ünnepli 50. születésnapját**. De a teljes lista – amely összesen mintegy 12.500.000 eladott autót jelent – is bővelkedik olyan modellekben, melyeket **egyedi karakterük, komfortjuk és menetteljesítményük miatt mindig is nagyra értékelt a világ**: C4 (1928), Ami 6/Ami 8, GS/GSA, ZX, Xsara, C4 (2004), C4 (2010), C4 Cactus.

▪ Innovatív felépítés, merész stílus

Az új C4 és az új ë-C4 -100% electric egyedülálló és merész stílusával **új koncepciót hoz a szegmensbe**. A **jellegzetesen magas felépítés** révén egyesíti a kompakt ötajtósok eleganciáját és dinamizmusát a SUV modellek néhány, erőt és karaktert sugárzó megoldásával. Az **aerodinamikus, finoman ívelt vonalak**, például az elöl és hátul is megjelenő, V alakú LED-es fénycsík, hűen tükrözik a Citroën márkajegyeit, egyúttal viszont **új, határozottabb, izmosabb, dinamikusabb stílusesszközöket is bevezetnek**. Az **otthonos, de technológiai elemekben gazdag utastér** kellemes, komfortos és modern utazási élményt nyújt. **A karosszéraszínek és a színcsomagok összesen 31 különböző külső és 6 különböző belső konfigurációt tesznek lehetővé.**

▪ Szabadon választható energiaforrás: 100%-ban elektromos, benzin vagy dízel

Az új C4 és az új ë-C4 -100% Electric, a Citroën ötödik elektromos modellje, **összesen három különböző meghajtással készül**. A 100%-ban elektromos motor **teljesítménye 100 kW (136 LE)**, **hatótávja 350 km**, így nagyfokú autonómiát biztosít. **Az új generációs, Euro 6 motorok benzines változatainak teljesítménye 100 és 155 LE között van, a dízelmotoroké pedig 110 és 130 LE között.**

▪ A Citroën Advanced Comfort® program új elemei

Az új C4 és az új ë-C4 -100% electric teljes mértékben a **Citroën Advanced Comfort® program** jegyében készül, és teljesen új értelmezését adja a **modern, mindenre kiterjedő kényelemnek**. A **progresszív hidraulikus ütközőelemekkel ellátott felfüggesztésnek®** és az **Advanced Comfort üléseknek** köszönhetően kényelmes az utazás. **A tágas utastér, a kategória legnagyobb könyökszélességével, az okosan kialakított tárolóhelyekkel vagy Smart Pad Support Citroën™ (tablettartó az első utas számára) berendezéssel kellemes időtöltéssé teszik az autózást. A megnyugtató beltéri kialakítás és világítás, a kellemes, meleg anyagokkal és a nyitható tetőablakkal a lélek nyugalmát adja vissza. A kényelem érzését tovább fokozza a 20 vezetést segítő rendszer, köztük a második generációs, félig önvezető autózást lehetővé tévő Highway Driver Assist, valamint a 6 interaktív, a digitális világhoz történő**



kapcsolódást segítő rendszer. Az új **ë-C4-100%** electric pedig ezt koronázza meg az **ë-Comfort** előnyeivel: **csend, zökkenőmentes futás, a vezetés könnyedsége és öröme.**

*„Az új C4-gyel és az új **ë-C4-100%** electric modellel a Citroën visszatér a kompakt ötajtósok Európában kiemelkedő szerepet játszó kategóriájába. A Citroën teljes genetikai örökségét felvonultató új modell, innovatív felépítése és kiemelkedő kényelme mellett, szabad választást enged tulajdonosának a motor tekintetében: 100%-ban elektromos, benzín- és dízelmotorral egyaránt elérhető, így az ügyfelek lehető legnagyobb részének igényeit kielégíti.*

Vincent Cobée, a Citroën vezérigazgatója

01. A KOMPAKT MODELLEK TÖRTÉNELMI ÖRÖKSÉGE

▼ KOMFORT ÉS KARAKTER, IMMÁR 100 ÉVE

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric a Citroën hosszú és gazdag **tapasztalatából** született, melyet a kompaktok szegmensében **92 év alatt mintegy 12.500.000 eladott autó** jelez: a sor a legelső C4-gyel kezdődött 1928-ban, majd jött az Ami 6 és az Ami 8, a GS és a GSA, a BX, a ZX, a Xsara, a C4 (2004-ben és 2010-ben), végül a C4 Cactus. Mind-mind olyan modell, amely örök nyomot hagyott az autózás történelmében, mivel olyan ügyfelek igényeit elégítették ki, akik a „kör négyszögesítését” keresik az autókban: legyen kiemelkedően kényelmes, de egyúttal viselkedjen feszesen az úton, legyen kívül kompakt, belül viszont tágas, legyen egyszerre elegáns és robusztus. Az új C4 és az új ë-C4 – 100% Electric, a **Citroën kompakt autóinak 10. generációja**, újra divatba hozza azokat az elemeket, amelyek a Citroën savát-borsát adják: **André Citroën teremtő szellemét a legelső C4-ben, az Ami 6 és az Ami 8 merész dizájnját, a GS és a GSA legendás kényelmét, a BX úttörő modernitását, a ZX kifogástalan úttartását, a Xsara tágasságát, a 2004-es és a 2010-es C4 technológiai újításait és sokoldalúságát és a C4 Cactus határozott karakterét.**

▼ CITROËN C4 (1928)

A C4 legelső generációja, egyben a **márka első kompakt modellje** 1928-ban mutatkozott be. A kényelmes és elegáns autóból összesen **243 ezer példány** kelt el.

▼ CITROËN AMI 6 ÉS AMI 8

Az Ami 6-t 1961-ben mutatták be, és azonnal feltűnést keltett **különleges stílusával**, inverz hátsó szélvédőjével, no meg a kategóriában **kivételesnek számító komfortjával**. 1969-ben érkezett meg az Ami 8, az Ami 6 modernizált változata, immár kissé finomabb tetővonallal. A két modell igazi **siker** lett, összesen **882 ezer** darabot adtak el belőlük.

▼ CITROËN GS ÉS GSA

Az 1970-ben bemutatott, majd 1971-ben az **Év Európai Autójának** választott GS nagy sikert aratott a szaksajtóban, dicsérték limuzinokhoz méltó kényelmét, **elegáns, aerodinamikus formáját**, a korszakban **forradalminak számító, ergonomikus, könnyen elérhető vezérlőit**. A **hidropneumatikus felfüggesztés** egy repülőszőnyeg zökkenőmentességét biztosította, így a GS azonnal kategóriája legkényelmesebb modellje lett. A GSA a GS modernizált változata, amelyben a csomagok rakódását új csomagterajtó tette könnyebbé. A GS-ből és a GSA-ból **1 millió 994 ezer** példány kelt el.

▼ CITROËN BX

A **modern, eredeti formavilágú**, de minden utasnak **kényelmes utazást biztosító** BX 1982-ben érkezett. **Nagyon népszerű** modell volt: **2 millió 150 ezer** darab talált belőle gazdára.

▼ CITROËN ZX

Az 1991-es év szülötte volt a ZX, amely kitűnő úttartásával tűnt ki versenytársai közül. Ezt elsősorban a csatolt lengőkaros hátsó hiddal érte el, amely kanyarban korrigálta a futómű tehetetlenségét. Erős pontja volt továbbá a felfüggesztés komfortos viselkedése és a nagyméretű utastér: az autó egyszerre volt kompakt és tágas. Három karosszériaváltozatban (3 és 5 ajtós, valamint egy Kínában forgalmazott 4 ajtós verzióban) létezett, és összesen **2 millió 465 ezer** példányban kelt el.

▼ CITROËN XSARA

A Xsara 1977-ben váltotta fel a ZX-et, és még nagyobb **biztonságot, sokoldalúságot** és kényelmet hozott a szegmensbe, mindezt egy tipikusan Citroën alkotta, elegáns karosszériában. Az ötajtós, illetve a háromajtós Coupé változatból összesen **1 millió 343 ezer** darabot adtak el.

▼ CITROËN C4 (2004 ÉS 2010)

A C4 2004-es generációja **a márka merészségét testesítette meg mind a formatervezés, mind a technológiai megoldások terén**. A modern és innovatív modell több karosszériaváltozatban létezett: ötajtós, négyajtós és a nagyon eredeti, háromajtós kupéváltozatban, amelyet eredeti, légtérrelőben végződő hátsó szélvédője emelt ki a tömegből. De hasonlóan rendhagyó megoldás volt a futurisztikus műszerfal, a számos kényelmi újítás, például a rögzített közepű kormány, a xenon kanyarfényszórók, vagy a véletlen sávelhagyásra figyelmeztető jelzés.

A C4 második generációja 2010-ben érkezett, öt- és négyajtós változatban – utóbbi néhány Európán kívüli országban még mindig kapható. A modell **a szegmens legkényelmesebb darabja**, amelyben a komfort csúcstechnológiával, elegáns dizájnnal és hatékony motorválasztékkal egészül ki

A C4 2004-es és 2010-es változataiban megtalálható az a **sokoldalúság**, amelyet a piac elvár egy kompakt ötajtóstól. A modellből összesen **2 millió 941 ezer** példány kelt el.

▼ CITROËN C4 CACTUS

A 2014-ben bevezetett C4 Cactus **a merész választások megtestesülése**, amely **igazi alternatívát nyújt a klasszikus, egymással olykor összetéveszthető kompakt ötajtósokkal szemben**. A C4 Cactus más filozófiára épült: robusztus, de lágy, organikus vonalak, melyeket gyakorlati funkcióval bíró grafikai elemek díszítenek, mint az Airbump® elemek vagy a kerékjáratok ívek védőelemei. A letisztult, technológiára koncentrált belső ugyanakkor megőrizte a márkára jellemző

komfortosságot. A komfort lett a 2018-ban bemutatott második generáció fő üzenete is, elsősorban a progresszív hidraulikus ütközőelemekkel ellátott felfüggesztés, amely visszahozta a repülőszőnyeg-érzést az autózás világába, vagy az Advanced Comfort ülések, amelyek puhán, lágyan veszik körbe az utasokat, ellenállhatatlanul csábítva a hosszú utazásokra. A C4 Cactus, amely a mai napig több mint **440 ezer** példányban kelt el, teljesen **új utat nyitott, bevezette a ma és a holnap Citroën-modelljeinek formavilágát. Ez az a modell, amely valamennyi olyan jellegzetességet felmutat, amely a Citroënt Citroënné teszi.**

02. INNOVATÍV FELÉPÍTÉS, MERÉSZ STÍLUS

▼ EGYEDI, MERÉSZ EGYÉNISÉG

○ *Különleges, magas felépítés*

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% Electric: különbözik az átlagtól. Elsősorban azért, mert sikerül ötvöznie

- **a kompakt ötajtósok eleganciáját, finom vonalait és dinamizmusát**, a lágy, kifinomult vonalakat és a jellegzetes grafikai elemeket
- **a SUV-ok erőteljességével, karakterességével**, amely a nagy kerekeken, a nagyvonalú, erőteljes megoldásokon és a karosszéria 360°-os védelmén keresztül mutatkozik meg.

Az első és a hátsó túlnyúlások rövidek, a kerekek nagy átmérőűek (690 mm), a hasmagasság (156 mm) pedig nagyobb, mint a konkurens modelleké – mindez sajátosan **magas építésű, határozott, „ugrásra kész”** autóvá teszi az új C4-et és új ë-C4 - 100% Electric-et, és újraírja a kompakt ötajtós kategória játékszabályait. A hosszú (2670 mm) tengelytáv révén az autó méreteit tekintve **a szegmens közepén** helyezkedik el: 4360 mm hosszú, 1800 mm széles és 1525 cm magas. A magas felépítés miatt azonban **a szemmagasság (1,22 m) átlag feletti**, ami jobb kilátást enged a vezetőnek.

○ *Modern, technológiára fókuszáló orr-rész*

Az autó orra a **V alakú fénycsikkal** a Citroën új esztétikai trendjét követi, amelyet a CXPerience Concept, az Ami One Concept és a 19_19 Concept tanulmányautókból már ismerhetünk. A szériamodellek között 2020 elején az új C3 vezette be ezt az új arcot, amelynek jellegzetessége az egymás felett elhelyezett fényszórók és az autó teljes szélességében végigvezetett krómozott márkaembléma. A sajátos, egyedi új dizájn szerint a „chevron” egészen a felül elhelyezkedő nappali fényig, illetve az alatta lévő fényszóróig húzódik, ami szinte ráirányítja a szemet a technológiára. A „**Citroën LED Vision**” elnevezésű **100%-ban LED-es világítórendszer LED-es nappali fényből, 3 LED-modult tartalmazó fényszórókból, valamint színes betétekkel díszített, grafikus formájú LED-es ködfényszórókból** áll, és kifejezetten innovatívvá teszi az autó elejét.

A magas és teljesen vízszintes, konkáv vonalú motorháztető a C5 Aircross SUV megoldására emlékeztet, erőt, robusztusságot sugall, határozottá, energikussá teszi az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric testét. A lökhárító alsó részén mattfekete alsó védőelemet találunk, amely a kisebb sérülésektől védi az elemet. A légbeömlők nyílásain visszaköszönnek az Ami One Conceptből és a 19_19 Conceptből már ismert **márkajel-minták, a márka részletek iránti fogékonyságának** apró jelei.

○ **Áramvonalas, aerodinamikus forma**

A forma az **áramvonalasságra** fókuszál, a **tágas méretekre** utaló profilt néhány, egyszerre finom és erőteljes vonal teszi jellegzetessé, **erőssé, robusztussá, karakteressé**. A **nagy átmérőjű (690 mm) kerekeket** a középső felszereltségi szinttől felfelé elérhető **18 collos keréktárcsák** még látványosabbá teszik. A kerekek a karosszéria négy sarkán kaptak helyet, így látványosan „lezárják” a sziluettet. Az első és hátsó lökhárító-védőre ráfutó matt fekete kerékjáratí ívek, a színes betétekkel díszített Airbump® elemek nemcsak dinamikussá teszik a formát, de kiemelik az autó erős, védelmező karakterét is. A **krómozott ablakkeretek** és az új, elegáns és modern visszapiillantó tükrök pedig **prémium** megoldásokat sejtetnek.

Az **ívelt hátsó szélvédőbe** futó **sajátos tetővonal** szintén az aerodinamikai megoldások része, az ezt kiegészítő légterelő ezt csak erősíti, illetve vizuálisan és fizikailag is leülteti az autót. A világítótestekig futó, finoman lejtő tető a 3 oldalablakkal a legendás Citroën GS-t idézi.

○ **Erős, dinamikus hátsó rész**

Az autó hátsó része **dinamikusságot, robusztusságot** sugall. A nagy (380 l) csomagtér ajtaja tágasra nyílik, megkönnyítve a pakolást. Az **ívelt, függőleges hátsó szélvédő és a légterelő** révén a hátsó rész a 2004-es C4 Coupé megoldásából is merít.

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric hátsó világítótesteket ragyogó fekete keret veszi körül, és itt is megjelennek a **V alakú LED-es fénycsíkok** is, amelyeket az Ami One Conceptből és a 19_19 Conceptből ismerhetünk, és amelyek harmonikussá teszik az autót azáltal, hogy szinte rímelnek az orr-rész megoldására.

A matt fekete lökhárító védi és tartósabbá teszi az autót. Ragyogó fekete díszítőelemei kiemelik az egyes belsőegésű motorral szerelt verziókon elérhető krómozott kipufogóvéget, de az elektromos változat is kapott ilyen díszítéseket, melyek **erőteljesebbé, dinamikussá** varázsolják az autó külsejét. A hátsó sárvédőn található két légterelőszerű oldalelemet stílusos vonal vezet egészen a csomagterfedélig, a C5 Aircross formavilágát idézve, és szintén hozzájárulva ahhoz az érzéshez, hogy az autó „ül” az aszfalton.

▼ **KÉNYELMET, MODERNITÁST SUGÁRZÓ UTASTÉR**

Az utastérben első pillantásra feltűnik a **minőség és a modernitás**. A Citroën Advanced Comfort program szellemében kidolgozott megoldások között említsük meg a letisztult, modern műszerfalat, a lágy vonalvezetésű ajtóborítást, a számtalan tárolóhelyet, a puha anyagokat és az utazásra csábító üléseket. **A vízszintes felső részben végződő műszerfal széles, a tér megnyugtató érzését kelti, ráadásul intelligens koncepciója** lehetőséget ad **számos tárolóhely kialakítására** is: ilyen a **műszerfalból kihúzható tálca, a Smart Pad Support Citroën™ vagy a középkonzol kivethető**

tárolója. A műszerfal vonala háborítatlanul halad egészen az ajtóborításig, ezáltal azt a **kellemesen biztonságos érzést** kelti, hogy az autó védelmezően körbeveszi az utasokat. A **magas és széles középkonzol** a magasabb kategóriák felé közelíti a kompakt ötajtós modellt.

Az utasok igazán komfortos és derűs környezetben vannak: a műszerfalon **új díszítés** jelenik meg, amely a **márka emblémáját** idézi, **újak a díszítések az Advanced Comfort üléseken** is, az új beltéri csomagokban pedig **harmonizálnak egymással az ülések és az ajtókárpit motívumai.** A gyakran megérintett felületeken használt anyagok kifinomultak, puhák: **puha tapintású („slush”) a műszerfal felső része, puha bevonatú az ajtókárpit, lágy borítású a könyöktámasz.** A szellőzőnyílásokon, a kormányon, a műszerfalon, a klímaberendezés és a középső kijelző körül, a középkonzolon és a tárolótálcán **szaténfényű króm- vagy ragyogó fekete díszítéseket** találunk. Ezek nem csupán **kifinomulttá** teszik az utasteret, de **praktikusan segítenek megtalálni** az egyes funkciók vezérlőit is.

A **kormánykerék** robusztus alapja kellő helyet biztosít a vezetést segítő rendszerek vezérlőinek a bal oldalon, a szórakoztató elektronika vezérlésének pedig a jobb oldalon. Az új, ragyogó fekete **váltókar** szintén a kormány mögött kapott helyet, és a kormányval együtt mozdulva könnyű váltást tesz lehetővé, a kormánykerék állásától függetlenül.

A különböző kijelzők és interface-ek elhelyezése és kidolgozása szintén a technológia és a modernitás fontosságát sugallja. Közvetlenül a vezetővel szemben helyezkedik el a **keret nélküli numerikus HD kijelző**, melynek grafikája a Citroënrre jellemző módon eredeti és könnyen olvasható. A műszert **megnyugtató fehér fény** veszi körül és emeli ki, funkcióit pedig a nagyon könnyen leolvasható **head-up display** egészíti ki, amelynek köszönhetően a vezető minden pillanatban az útra tud koncentrálni, miközben könnyedén, intuitíven észlelheti a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információkat. A műszerfal közepén, a szellőzőnyílások közelében található a rendkívül finom kidolgozású, keret nélküli **10 hüvelykes érintőképernyő**, amely az autó vezérlésének központi szerve. Ragyogó fekete dekort kapott, kezelőgombja pedig krómozott és a márka emblémájával díszített. A **kétfázisú automata klímaberendezés vezérlői** szintén kifinomult tervezői munka eredményei: a tekerőgombok itt is chevronnal díszített krómozott elemek, a nyomógombok pedig ragyogó feketék.

Az új C4 és az új e-C4 - 100% electric **új automata váltóházat** kapott: a finoman barázdált fémborítás elegáns és kifogástalan minőséget sugall. A vezérlő masszív felépítésű és intuitív működésű; a három üzemmód (R, N és D) között egyszerű a váltás, amelyet fényjelzés is segít. Utóbbi kétféle világító jelzést ad a nyomógombokon: a P a parkolóüzemmód jele, míg a belsőégésű motorral szerelt változatoknál az M a manuális váltásra való áttérést jelzi, az elektromos változatot pedig a B a Brake, azaz fékezési, vagy energia-visszanyerő üzemmódot. A középkonzolon kapott helyet az **elektromos kézifék** vezérlője, valamint – automata váltós verziókban – a **vezetési stílus** (Eco, Normal vagy Sport) **kiválasztására szolgáló gombok.**

▼ KÜLÖNLEGES, KIFINOMULT SZEMÉLYRE SZABÁSI LEHETŐSÉGEK

A kompakt ötajtósok kategóriájában ma már egyértelmű elvárásoknak megfelelően az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric a karosszériaszíneknek és a beltéri csomagoknak köszönhetően összesen **31 különböző külső és 6 belső stíluskombinációt** kínál. Így minden ügyfél olyan autót konfigurálhat magának, amely kifejezetten őt magát tükrözi.

- **31 féle külső megjelenés, hogy mindenki megtalálja a saját stílusát**

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric a karosszériaszíneknek köszönhetően összesen **31 különböző külső stíluskombinációt** kínál:

- **7 karosszériaszín**, az egészen sötétől a ragyogó világosig, köztük a kihagyhatatlan, időtlen **Hófehér**, az **obszián Fekete**, az **Acélszürke** és a **Platinaszürke**, az élettől duzzadó, meleg **Elixir vörös** és **Caramel barna**, valamint a hűvösen elegáns **Iceland kék**.
- **5 színcsomag: ragyogó fekete, homokmetál, texturált szürke, eloxált mélyvörös és eloxált kék** – utóbbi az új ë-C4 - 100% electric sajátossága lesz, amelyet a C5 Aircross SUV-ból már ismerhetünk, és amely az elektromos változatok egyéniségét hivatott kiemelni. A Citroënnre oly jellemző színcsomagok különböző **színes betétekből** állnak, melyeket a ködfényszórók és az Airbump® elemek körül találunk; egyes változatok diszkrétebb, mások kifinomultabb, megint mások pedig dinamikusabb felhangokkal gazdagítják az autó személyiségét.

- **Széles keréktárcsa- és díszlámpa-választék segít még nagyobbak láttatni az eleve nagy átmérőjű kerekeket**

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric további személyre szabási opciói között megemlítendő a **széles, egyedi tervezésű keréktárcsa- és díszlámpa-választék**, amelyekkel kiemelhetőek a nagy átmérőjű (690 mm-es) kerekek:

- 16'' Spring díszlámpa,
- 16'' Steel & Style keréktárcsa,
- 17'' Upstream gyémántfényű könnyűfém keréktárcsa (csak bizonyos piacokon)
- 18'' Aerotech díszlámpa,
- 18'' Aeroblade gyémántfényű könnyűfém keréktárcsa, kizárólag az új C4-hez
- 18'' Aeroblade Dark gyémántfényű könnyűfém keréktárcsa, kizárólag az új C4-hez
- 18'' Crosslight gyémántfényű könnyűfém keréktárcsa – kizárólag az új ë-C4 - 100% Electric-hez.

- **6 eredeti, kifinomult beltéri csomag, melynek révén mindenki a saját nappalijában érezheti magát**

A meleg, finom tapintású, sötétebb vagy élénkebb színvilágú anyagoknak köszönhetően a különböző beltéri megoldások a **Citroën utastereinek cégerei** lettek: az Advanced Comfort ülések **párnázata és díszvárrásai az új C3-ban bemutatkozó motívumokat veszik át, és kihangsúlyozzák az ülések szélességét. A háttámlák felső részén található színes, kontrasztos díszcsík az ajtóborítás dekorációjára rímel, és az utastér tágasságát emeli ki.** Azért, hogy minden ügyfél olyan térben utazhasson, amely igazán kifejezi őt, 6 különböző egyéniségű beltéri csomag áll rendelkezésre:

- **Standard** csomag: a „Meanwhile” szövet, a fekete kárpit és a szürke dekorcsík kombinációja időtlen és visszafogott hangulatot áraszt.
- **Urban Grey** csomag Advanced Comfort ülésekkel: a párnázott szürke „Chevrons” szövet, a bőrhatású textil és a márkaemlémből kialakított szürke dekorkárpit kombinációja komfortos és diszkrét.
- **Metropolitan Grey** csomag Advanced Comfort ülésekkel: a párnázott, bőrhatású fekete szövet, a szürke kárpit és a márkaemlémből kialakított szürke dekorszövet kombinációja sikkes és trendi.
- **Metropolitan Blue** csomag Advanced Comfort ülésekkel: a „Saphyr” bőrhatású textilkárpit, a kék szövet és a metálszürke dekorcsík együttese kifinomult és eredeti.
- **Hype Black** csomag Advanced Comfort ülésekkel: a párnázott fekete „Siena” bőrkárpit, a bőrhatású fekete szövet és a márkaemlémből kialakított szürke dekorkárpit kombinációja egyszerűen kiemelkedő.
- **Hype Red** csomag Advanced Comfort ülésekkel: a párnázott fekete „Siena” bőrkárpit, valamint az üléseken és az ajtóborításon található bőrhatású fekete szövet kombinációja, melyet az ülések háttámláin szürke Alcantara alapon márkaemlémből hímzett motívum, az ajtókon pedig márkaemlémből kialakított szürke dekorfólia egészít ki.

Az első és hátsó ajtóborítások díszcsíkja helyett az új ë-C4 100% Electric-ben az ügyfelek márkaemlémből kialakított mintázatú, zöldeskék dekorfóliát is kérhetnek, amely visszafogottabb, hűvösebb hangulatú, és színeivel az elektromos autózás világának hangulatát tükrözi.

03. 100%-BAN ELEKTROMOS, DÍZEL VAGY BENZIN – AHOGYAN AZ ÜGYFÉL SZERETNÉ

▼ ELEKTROMOBILITÁS A KÉNYELEM JEGYÉBEN

Az új ë-C4 - 100% electric a **modern, csúcstechnológiára épülő elektromos autózás** jelképe, amely a **kényelem és a sokoldalúság szolgálatában** áll: ez az **ë-Comfort** világa. A C5 Aircross Hybrid SUV, az Ami, az ë-Jumpy és az ë-SpaceTourer után az új ë-C4 is tökéletesen nyugodt utazási élményt nyújt a mindennapokban: védve az út és a külvilág zajaitól, teljes csendben, szinte védőburokban utazunk, minden külső zavaró hatást kiszűrve. Az elektromos autózás minden akadályt elhárít, az utasok derűs buborékban ülnek. **A haladás zajtalan, az autó zökkenőmentesen indul és gyorsít, kényelmes és egyszerű vezetni, finom a felfüggesztés, puhák az Advanced Comfort ülések, semmiféle vibrálást nem érezni**, a kijelzők és a vezérlők használata könnyű és ergonomikus – minden a **fedélzeten utazók kényelmét** szolgálja.

Az **ë-Comfort** a 100%-ban elektromos autózás garanciája, azaz:

- **Nincs CO₂-kibocsátás**, így megfelel az ügyfelek környezetvédelemmel kapcsolatos elvárásainak.
- **Nincs zaj és kellemetlen szag**, így városban is tökéletes az érzékszervek nyugalma.
- **Nincs vibrálás, hirtelen meglódulás, sebességváltás**, így zökkenőmentes és sima az utazás.
- **Azonnal rendelkezésre áll a nyomaték**, így élvezetes a vezetés.
- **A távolról is beprogramozható szolgáltatások** révén nyugodttá válnak a mindennapok.
- **A használati költségek alacsonyak.**

▼ A 100%-BAN ELEKTROMOS AUTÓZÁS ZÖKKENŐMENTESSÉGE

Az új ë-C4 - 100% electric motorja **CO₂-kibocsátás nélkül** működik, **hatótávja a WLTP rendszer szerint 350 km¹**. Azon felül, hogy a 100%-ban elektromos autózás kellemes élmény, nem jár CO₂-kibocsátással és alacsonyabb használati költségeket jelent, az új ë-C4 - 100% Electric-vel **behajthatunk a korlátozott autóforgalmú belvárosi zónákba** is, amelyekből egyre gyakrabban tiltják ki a belsőégésű motorral szerelt autókat.

Az új ë-C4 - 100% electric elektromos motorja kiemelkedően dinamikus és energikus: **teljesítménye 136 LE, 260 Nm-es nyomatéka azonnal rendelkezésre áll a sima, zökkenőmentes gyorsításokhoz. Sport üzemmódban 9,7 másodperc alatt gyorsul álló helyzetből 100 km/h sebességre, végsebessége pedig 150 km/h.** Az elektromos motor 400 voltos lítium-ion akkumulátorának kapacitása 50 kWh.

Az új ë-C4 - 100% Electric-ben **Brake** (fékezés) funkció is működik, amely anélkül lassítja az autót, hogy a fékpedálra lépniük, így segít növelni a hatótávot. A rendszer ugyanis **visszanyeri a lassításkor és fékezéskor felszabaduló energiát** (ellentétben a belsőégésű motorokkal), ezzel tölti az akkumulátort, így nő a hatótáv.

A középkonzolon elhelyezett üzemmódválasztóval különböző működési módok között válogathatunk. Az Eco, a Normal és a Sport üzemmód eltérően vezérli a hűtő- és fűtőberendezést és az effektív teljesítményt. A vezető maga választhat a sportosabb és a környezetkímélőbb stílus között.

A teljes nyugalom végett az akkumulátorra – **az eredeti kapacitás 70%-áig – 8 év vagy 160 ezer km garancia jár.**

▼ OPTIMALIZÁLT TÖLTÉSI IDŐ AZ EGYSZERŰ HASZNÁLAT VÉGETT

Az akkumulátor újratöltésének időtartama javult:

- **4-es módozat**, nyilvános töltőállomáson: **100 kW-os gyorstöltő** segítségével az akkumulátor **10 km/perc** sebességgel tölthető, ami **kiemelkedő a szegmensben. 30 perc alatt 80%-os töltöttség érhető el.**
- **3-as módozat**: otthon, **32 amperes Wall Box** segítségével az akkumulátor **egyfázisú kábellel 7 óra 30 perc**, az opcióként megvásárolható **11 kW-os, háromfázisú kábellel pedig 5 óra** alatt tölthető fel.
- **2-es módozat**: eseti igényekre, otthon, az akkumulátor **16 amperes Green'up™ Legrand töltővel 15 óra**, **szabványos hálózati kábellel pedig 24 óra** alatt tölthető fel.

Hogy megkönnyítse az ügyfelek életét, és segítsen abban, hogy az elektromos autót a mindennapokban is gyorsan lehessen tölteni, a Citroën vállalja, hogy **megszervezi a Wall Box otthoni felszerelését (országanként eltérhet).**

A **töltés egyszerűségét** szolgálja az is, hogy **előre, távolról beprogramozható, időzíthető.** Ezzel adott esetben az elektromos áram költségén is csökkenthetünk (éjszakai áram). Az időzítést az autó érintőképernyőjén vagy a My Citroën alkalmazásból oldhatjuk meg. A töltés maga is egyszerű: a töltőnyílás **könnyen elérhető**, a kábeleket pedig a csomagtér padlója alatt tárolhatjuk. A töltőnyílás körül különböző színek jelzik a töltés aktuális állását, amelyről egyébként távolról, a My Citroën alkalmazásból is kérhetünk információt.

▼ INTUITÍV KEZELŐSZERVEK A GONDOLKODÁS MEGKÖNNYÍTÉSE VÉGETT

Az elektromos modellek bevezetésével párhuzamosan a Citroën arra is gondol, hogy **világos és intuitív**, könnyen leolvasható, értelmezhető és használható kezelőszervekkel segítse a vezetőt. A cél egyszerű: a vezető kapcsolódjon szorosan az autóhoz, **tudja kihasználni a modern meghajtás előnyeit**, egyszerűsödjenek a különböző akciók és interakciók – mindezt azért is, hogy az új e-C4 - 100% electric a modern otthon amolyan kiterjesztése legyen, intuitív, játékos és magas színvonalú. **A műszerfalon ezért speciális numerikus kijelző** áll a vezető rendelkezésére, amely minden pillanatban tájékoztat a töltöttségről és a hatótávról. Ezen kívül 3 widgetet is megjeleníthetünk: az egyik a teljesítményjelző, a másik az energiaáramlás-jelző, a harmadik pedig a hőenergia-fogyasztást jelzi, azaz azt, hogy a hűtő- és fűtőrendszer épp mennyi energiát fogyaszt.

Az érintőképernyőn egyetlen gombnyomással elérhető speciális oldalak jelenítik meg a rendszer működését, vagy az időzített töltés állapotát. Töltés közben megjelenik a képernyőn a teljes töltöttségig hátralévő idő (óra + perc), az eddigi töltéssel elért hatótáv (km) és a töltöttség foka (%).

▼ HATÉKONY, MODERN MOTOROK

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric motorválasztéka a teljes palettát lefedi. A **hatékony és jó teljesítményű** motorok minden felhasználó igényeit kielégítik:

- az új ë-C4 - 100% Electric:
 - 100%-ban elektromos, 136 LE (100 kW) teljesítményű motor, 50 kWh-s akkumulátorral.
- Új C4 :
 - 5 féle Euro 6d benzinmotor: PureTech 100 Stop&Start BVM6 (6 fokozatú manuális) váltóval, PureTech 130 Stop&Start BVM6 (6 fokozatú manuális) váltóval, PureTech 130 Stop&Start EAT8 (8 fokozatú automata) váltóval, PureTech 155 Stop&Start EAT8 (8 fokozatú automata) váltóval. és PureTech 155 EAT8 (8 fokozatú automata) váltóval – utóbbi kizárólag az Európán kívüli piacokra,
 - 2 féle Euro 6d dízelmotor: BlueHDi 110 Stop&Start BVM6 (6 fokozatú manuális) váltóval és BlueHDi 130 Stop&Start EAT8 (8 fokozatú automata) váltóval.

04. A CITROËN ADVANCED COMFORT® PROGRAM ÚJ FEJEZETE

▼ A CITROËN ADVANCED COMFORT® PROGRAM

A Citroën Advanced Comfort® program a márka átfogó koncepciója, amelynek keretében valamennyi új modell készül. A program alapja a kényelem új, modernebb, egyben racionálisabb megközelítése. Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric a program 4 pillérére épülve konkrét, sokoldalú, globális kényelmi megoldásokat kínál az ügyfeleknek.

- Az **utazás kényelme**: az autó megvédi az utasait a zavaró külső tényezőktől, például a felfüggesztés vagy a hangszigetelés révén; mindenki védőburokban érezheti magát.
- A **fedélzeten töltött idő kényelme**: tágas terek, hasznos tárolóhelyek, okos elrendezés könnyíti az utasok életét.
- A **lélek kényelme**: az információk elrendezése, az adott pillanatban szükséges és hasznos információk megjelenítése, a megnyugtató beltéri hangulat csökkenti a vezetőre nehezedő mentális terhet, így nyugodt lelkiállapotot biztosít a vezetéshez.
- A **használat kényelme**: az autó és a berendezések használata zökkenőmentes, köszönhetően az intuitív technológiai megoldásoknak, a mindennapokban hasznos vezetést segítő rendszereknek és az autó számos olyan rendszerének, amely a digitális világhoz való kapcsolódást segíti az utasok számára.

▼ PROGRESSZÍV HIDRAULIKUS ÜTKÖZŐELEMekkel ELLÁTOTT FELFÜGGESZTÉS®: REPÜLŐSZŐNYEGEN UTAZUNK

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric is – a középső felszereltségi szinttől kezdve – megkapta a C4 Cactusban és a C5 Aircross Hybridben bemutatkozott megoldást, a progresszív hidraulikus ütközőelemekkel ellátott Citroën felfüggesztést®, amely hihetetlenül kényelmessé teszi az utazást, valóban azt az érzést kelti, mintha repülőszőnyegen

ülnék. A rendszer nemcsak az utazási kényelemre van jótékony hatással, hanem az autó dinamikájára és a vezetési élményre is.

A Citroën egyedülálló innovációjának célja, hogy hatékonyan kiszűrje az út okozta rázkódást. Ez a törekvés nagyon kedves a márka ügyfelei számára, a legújabb fejlesztés pedig a Citroën teljes szakértelmének és tapasztalatának kiteljesedése. A futómű kényelme 100 éve **része a márka genetikai örökségének**, ehhez ragaszkodnak az ügyfelek, mert ezt a piacon sehol máshol nem találják meg.

Az új felfüggesztés kifejlesztése során 20 szabadalmat védett le a márka. A rendszer működési elve igen egyszerű: míg a hagyományos futómű lengéscsillapítóból, rugóból és mechanikus ütközőelemből áll, a Progresszív Hidraulikus Ütközőelemekkel ellátott felfüggesztésben két hidraulikus ütközőelem kap helyet, a két végállásnál, a ki- és berugózott állapotnak megfelelően. A felfüggesztés az igénybevételtől függően így két ütemben működik:

- Kismértékű be- és kirugózásnál a rugó és a lengéscsillapító együtt szabályozza a függőleges mozgásokat, anélkül, hogy szükség lenne a hidraulikus ütközőelemek igénybevételére. Az ütközőelemek alkalmazása lehetővé tette a mérnökök számára, hogy szabadabban kezeljék az autó kilengését, ami olyan érzetet kelt, mintha az autó átsuhanna az úthibák felett. Ezt nevezzük **repülőszőnyeg-hatásnak**.
- Nagymértékű be- és kirugózásnál a rugó és a lengéscsillapító együtt dolgozik a hidraulikus ütközőelemekkel. Ezek fokozatosan lassítják a mozgást, megakadályozva ezzel a kemény ütközéseket a végállásoknál. Egy hagyományos mechanikus ütközővel ellentétben, amely elnyeli az energiát, de annak egy részét visszaveri, a hidraulikus ütközőelem elnyeli és szétszórja az energiát. Így **nincs visszapattanó** hatás, az utasok az út zökkenéseitől tökéletesen védve utaznak.

▼ ADVANCED COMFORT ÜLÉSEK – UTAZZUNK A SAJÁT NAPPALINKBAN

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric **széles, hívogató ülései** azonnal elcsábítják az utasokat, kényelmet, kellemes hangulatot, védelmet nyújtanak, mintha csak a saját kedvenc fotelünkben utaznánk, távol az út zavaró körülményeitől. A magas felépítésnek köszönhetően az ülések pozíciója is magasabb, mint a versenytárs modelleké, ezért az utasok messzebbre látnak, nyugodtabban utaznak.

A Citroën **egyedülálló újításaként** az Advanced Comfort ülések először a C4 Cactus-ban, majd a C5 Aircross SUV-ban jelentek meg, a középső felszereltségi szinttől szériafelszereltségként. A megoldás az új C4-ben és az új ë-C4-ben az Urban Grey, a Metropolitan Grey, a Metropolitan Blue, a Hype Black és a Hype Red beltéri csomagokkal érhető el, és négy ponton nyújt maximális kényelmi szolgáltatásokat:

- **Vizuális kényelem:** az ülések párnázottsága jól látható, az egyéni jelleget látványosan erősítik a márka modelljeire – például a GS-re vagy a BX-re – jellemző mintázatú díszvárrások.
- **Az ülés kényelme:** a vastagabb, 15 mm-es töltőanyag puha, első érintésre kényelmes.
- **Az utazás kényelme:** az ülések középső részén lévő új, nagy tömörségű töltőanyag jól tartja az utasok testét hosszú utazások alkalmával is, hosszabb idő után sem süpped be kellemetlenül, és több éves használat után sem öregszik el.
- **A testtartás kényelme:** az ülések vonalvezetése, a széles ülőpárnák és háttámlák jól támasztanak, az első ülések elektromosan, magasságukban is állíthatók, deréktámasszal szereltek, valamint elöl és hátul is széles, kényelmes oldalsó és középső könyöktámaszok állnak rendelkezésre.

A maximális fedélzeti kényelemhez, a védőburokban utazás érzéséhez járul hozzá a fűthető első üléseken használható **masszázsfunckió**.

▼ OKOS TÁROLÁSI LEHETŐSÉGEK MINDEN UTAS SZÁMÁRA

A tervezéskor különös figyelmet fordítottak a tárolási megoldásokra. A Citroën Advanced Comfort® program alkalmazásával a lehető legnagyobb helyet sikerült felszabadítani, így az utastérben nem kevesebb, mint **16 különböző tárolórekesz** áll rendelkezésre, melyek **űrtartalma összesen 39 liter**. Az elől és hátul egyaránt elérhető, nyitva tartható vagy szükség szerint zárható tárolókkal még egyszerűbbek lesznek a mindennapok.

- **Az első utas számára** kivételes tárolási lehetőségek nyílnak:
 - A **Smart Pad Support Citroën™** abszolút világújdonság. Egy olyan levehető, de masszív, praktikus, a műszerfalba illesztett konzolról van szó, amelybe két rögzítő segítségével teljes biztonsággal rögzíthetünk Apple iPad Air 2 és Samsung Tab A 10,5'' készüléket, illetve egy univerzális rögzítővel bármilyen egyéb tabletet. A rögzítő a második felszereltségi szinttől érhető el.
 - **Műszerfal-fiók**: az utassal szemben elhelyezkedő, gombbal finoman nyitható tágas fiók, amely speciális, **fekete grafikával díszített csúszásgátló bevonatot** kapott. A fiókban a tablet vagy más egyéb tárgy is biztonságosan tárolható.
 - **Tágas kesztyűtartó a fiók alatt**: nagyon mély és könnyen nyitható.
- **A magas és széles középkonzolon** rengeteg hely szabadult fel tároláshoz:
 - **Tágas rakodó a konzol elülső részén**, amelyben szürke-fekete díszítésű **csúszásgátló réteggel borított csúszófedél** segítségével rejthetjük el a fontos tárgyakat, de a fedelet magát is használhatjuk tárolóként.
 - **Kivehető töltő** a középkonzol alsó részén, amelyben telefonunkat tárolhatjuk, és 2 USB-csatlakozó segítségével tölthetjük is. A két USB-csatlakozó közül az egyik C típusú.
 - **Kis tároló** a sebességváltó kar előtt, apró tárgyak elhelyezésére.
 - **Nagy középső tároló**, dupla pohártartóval és **zárófedéllel**.
 - Tágas tárolórekesz **a középső könyöklő alatt**.
- A hátul utazók számára :
 - **Pohártartók és tárolórekesz** a hátsó ülés pad lehajtható könyöklőjében
 - **Térképtartó rekeszek** az első ülések háttámláján.
- Minden utasnak saját széles, mély tárolója van **az első és a hátsó ajtóban**.

▼ A LEGMAGASABB SZÍNVONALÚ HELYKÍNÁLAT

Egy kompakt ötajtós legyen **sokoldalú, mindenre képes**. Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric kompakt külső méretei, mert ez szükséges ahhoz, hogy a mindennapokban ügyes és fürge legyen, belső tere ugyanakkor igen tágas. Ez elsősorban a 2670 mm-es tengelytávnak köszönhető, amely a kategória egyik legnagyobbja, és amelynek egyik legjótékonyabb hatása a kiemelkedő, 198 mm-es lábtér a hátsó ülések előtt. Az 1800 mm-es külső szélesség a

szegmens átlagának felel meg, és tökéletes helyet biztosít 3 utas számára a hátsó sorban. Az utastér szélessége vállmagasságban 1380 mm, könyökmagasságban pedig 1440 mm.

A **tágas, 380 literes csomagtér** könnyen megközelíthető, mivel a küszöb alacsonyan van (715 mm) és sík. A széles ajtónyílás és az egyenes vonalak a kategória közepére pozicionálják az új C4-et és az új **ë-C4 - 100% Electric**-et, amelyek minden igényhez képesek igazodni. Praktikus megoldás, hogy a **csomagtér padlója két pozícióban** rögzíthető, így szekciókra osztható a tér, és **teljesen sík padló** alakítható ki akkor, ha a hátsó üléstámlát lehajtjuk. A padlót akár **ferdén is rögzíthetjük**, így könnyebbé válik a pakolás. Az új **ë-C4 - 100% electric** -ben a csomagtérpadló alatt külön tárolót kapnak a töltőkábelek, de más tárgyakat is tárolhatunk itt. Szintén okos megoldást jelentenek a csomagtér oldalaira szerelt **kampók**, amelyekhez például táskát rögzíthetünk, vagy a **sílagút**, amelyben különösen hosszú, keskeny tárgyakat szállíthatunk.

▼ A KÜLVILÁGTÓL TÖKÉLETESEN ELZÁRT VÉDŐBUROK

Nagy hangsúlyt kapott a tervezés során a hangszigetelés: elsősorban a **gördülési és aerodinamikai zajokat** szűrték ki, melynek eredményeként az utasok kivételesen hatékony védőburokban utazhatnak, a külvilág és az út zavaró tényezőitől tökéletesen elszigetelve. A **motorblokk szigetelése** is különleges figyelmet kapott. Az új **ë-C4 - 100% Electric**-ben természetesen **teljes a csend**, semmilyen vibráció és zaj nem zavarja a nyugodt utazást.

Az új **ë-C4 - 100% Electric** **18 collos, gyémántfényű Crosslight könnyűfém felnijét kifejezetten arra fejlesztették ki, hogy javítsa a vibrációs komfortot.**

Az Arkamys hangrendszeren kívül az új C4-ben és az új **ë-C4 - 100% Electric**-ben is elérhető a **8 csatornás Hi-Fi rendszer**, amelynek **központi hangszórója** a műszerfal tetején helyezkedik el, míg az első és a hátsó ajtóknál mélyhangú hangszórókat (**woofler**) találunk, a szélvédő mentén magashangú hangszórókat (**tweeter**), a csomagtérpadló alatt pedig egy mélynyomót (**subwoofer**), amelyek köszönhetően a legmegszállottabbak is úgy hallgathatják a zenéjüket az autóban, mintha otthon lennének.

▼ FÉNYBEN FÜRDŐ UTASTÉR

A világos utastér a Citroën Advanced Comfort® program egyik alappillére: a 4,3 m² összfelületű ablakok és a puha, meleg hatású anyagok **derűs és pozitív hangulatot** teremtenek az utazáshoz. A **tetőlemez és az oszlopok világos színű bevonata** tovább növeli a fényt és az otthonosságot, míg egyes beltéri csomagok (pl. a Metropolitan Blue vagy az Ambiance Hype Red csomag) élénkebb színeivel egészen más, az autózásban szokatlan hangulatokat tudunk elérni.

Az oldalablakokon és a háromszögablakokon kívüli üvegfelületként az új C4 és az új **ë-C4 - 100% electric** is elérhető **elektromosan nyitható tetőablakkal**, amelynek használatával valóban fürdik a fényben az utastér. A légtérrelőszűrőn nyíló tetőablakhoz sötétítő is tartozik, amellyel pontosan szabályozhatjuk a bejutó fény mennyiségét. Az utastérben így ideális fényviszonyok uralkodnak csukott és nyitott tetőablakkal egyaránt.

A **LED-es hangulatvilágítás** éjszaka is **kellemessé, megnyugtatóvá** teszi az utazást. A **fehér háttérvilágítást** a műszerfal kezelőszerveiből, valamint az elöl és hátul is megtalálható tetőlámpákból kapja az utastér.

▼ TÖKÉLETES HŐÉRZET MINDEN UTAZÁS SORÁN

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric a legextrémebb körülmények között is ügyel utasai mindennapi hőkomfortjára.

Ennek szellemében az alábbi megoldásokat kínálja:

- Fűthető szélvédő és kormány, elsőként a Citroën kínálatában,
- Első és hátsó ülésfűtés,
- Kétfázisú automata légkondicionáló, amelyet a műszerfali gombokkal és az érintőképernyőn keresztül egyaránt vezérelhetünk,
- Szellőzőnyílások a középkonzolon a hátsó utasok számára.

▼ 20 LEGÚJABB GENERÁCIÓS VEZETÉST SEGÍTŐ RENDSZER

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric nem kevesebb, mint **20 legújabb generációs vezetést segítő rendszert** kínál, azaz annyit, mint a C5 Aircross SUV, a Citroën zászlóshajója a vezetést segítő rendszerek területén. Az új C4 és az új ë-C4 - 100% electric öles léptekkel halad az önvezető autózás felé!

○ *A vezetés biztonságát javító rendszerek: úton az önvezető autózás felé*

- **Active Safety Brake** : Ez az ütközések elkerülésére szolgáló vészfékező rendszer nappal és éjjel egyaránt érzékeli a közelben található fix és mozgó akadályokat, gyalogosokat, kerékpárosokat, járműveket, és szükség esetén automatikusan lefékezi az autót.
- **Ütközésvészjelző és ütközés utáni vészfék**: A rendszer 30 km/h sebesség felett aktiválódik, és akkor figyelmezteti a vezetőt, ha fennáll annak a veszélye, hogy ütközni fog az előtte haladó járművel. Mindez közvetlenül az automatikus vészfékezés előtt történik, míg maga a vészfék már az esetleges ütközés után lép működésbe, és megállítja az autót, elkerülendő a további ütközéseket.
- **Holttérfigyelő rendszer**: A rendszer a külső visszapillantó tükrökben felvillanó jelzéssel figyelmeztet arra, hogy egy másik jármű halad autónk holterében.
- **Véletlen sávelhagyást korrigáló rendszer**: Abban az esetben, ha indexelés nélkül lépünk át a szaggatott vagy folyamatos sávjelző vonalat, a rendszer visszakormányozza az autót a sávjába. A vezető megakadályozhatja a visszakormányzást azzal, hogy erőteljesen irányban tartja a kormányt.
- **Adaptív tempomat Stop & Go funkcióval**: Figyeli az előttünk haladó autót, és a gáz- és a fékpedál irányításával tartja a vezető által beállított biztonságos távolságot. Ha szükséges, a rendszer kezeli a fék- és a gázpedált is, akár teljesen megállítja, majd újraindítja az autót anélkül, hogy a vezetőnek bármit is tennie kellene.
- **Highway Driver Assist** : A második generációs, félig önvezető autózást lehetővé tevő rendszer a Stop Go funkcióval ellátott adaptív tempomatot és a véletlen sávelhagyást korrigáló rendszert kombinálja, azaz vezérli az autó sebességét és iránytartását is. A vezető így részlegesen átadhatja a kormányzást, egyedül arra kell figyelnie,

hogy a törvényi szabályozást betartva kezét a kormánykeréken tartsa és figyelje az utat. A rendszerek bármikor kiiktathatók, a kormányzás visszavehető.

- **Coffee Break Alert** Kétórányi folyamatos, legalább 70 km/h sebességű utazás után a rendszer jelzi a vezetőnek, hogy ideje pihenőt tartani.
- **Éberségfigyelő:** A rendszer azt figyeli, hogy az autó haladási pályája mennyire tér el az útburkolati jelekhez képest, és a vezető figyelmének lankadása esetén jelez.
- **Táblafelismerő rendszer sebességajánlással:** A rendszer felismeri a sebességkorlátozó közlekedési táblákat (továbbá néhány egyéb fontos táblát is, például a STOP táblát és az egyirányú út jelzését), és kijelzi az aktuális korlátozást, a vezető pedig egy mozdulattal beállíthatja a felajánlott sebességértéket a tempomaton.
- **Adaptív fényszóró:** A rendszer figyeli a környező forgalmat, és ha a közelben autót érzékel, automatikusan átkapcsol országúti fényről tompított fényszóróra és fordítva.

○ *Az utazás kényelmét és biztonságát növelő rendszerek*

- **Szabad kezes nyitás-zárás indítás:** Az autó kinyitásához, bezárásához és indításához elég, ha magunknál tartjuk az elektronikus kulcsot.
- **Head-Up Display:** A vezetéssel kapcsolatos alapvető információk (sebesség, navigációs rendszer jelzései) színesben jelennek meg a vezető látóterében elhelyezett kijelzőn, ami lehetővé teszi, hogy teljes egészében az útra koncentráljon.
- **Elektronikus rögzítőfék:** Az autó leállításakor automatikusan bekapcsol, majd elinduláskor szintén automatikusan kienged. A középkonzolon elhelyezett gombbal a vezető bármikor bekapcsolhatja vagy kikapcsolhatja a kéziféket.
- **Parkolóradar:** Az első és a hátsó lökhárítóba épített érzékelők által közvetített adatok alapján parkolási manőver során jelzi az autó közelében lévő akadályokat.
- **Tolatókamera Top Rear Vision funkcióval:** Hátramenetbe kapcsolva a kamera képe megjelenik a központi kijelzőn. A manőverezést az egyes akadályok közelségétől függően változó színes jelzések segítik, míg az autó mögötti tér 180°-os szögben, felülnézetben látszik.
- **Vision 360:** Hátramenetbe kapcsolva automatikusan aktiválódik, de a vezető is bármikor bekapcsolhatja a kijelzőt, amelyen az autó teljes környezete 360°-os szögben felülnézetben látszik, és a lassú mozgással egyidejűleg folyamatosan frissül.
- **Park Assist :** Az aktív parkolássegítő rendszer járdával párhuzamos parkolásnál befelé és kifelé, merőleges parkolásnál pedig befelé nyújt segítséget. A vezető utasítását követően a rendszer felismeri a megfelelő parkolóhelyet és be-, illetve kikormányozza az autót. A vezetőnek csak a gáz- és a fékpedált kell kezelnie.
- **Emelkedőn történő elindulást segítő rendszer:** A berendezés megakadályozza, hogy a jármű emelkedőn elindulva, a fékpedál felengedése után véletlenül visszaguruljon, úgy, hogy 3%-nál meredekebb emelkedőn, a fékpedál felengedésekor 2 másodpercre egyhelyben rögzíti a járművet.
- **Statikus kanyarfényszóró:** A ködfényszóró a kormány mozgásától függően működésbe lép, így a fényszórót kiegészítve kanyarban és kereszteződésben akár 75°-os szögben is képes bevilágítani a látóteret.
- **Vontatmánystabilizáló rendszer:** Az eredeti vonóhoroggal gyártott modelleken elérhető stabilizátor érzékeli az autóhoz elektromos kábellel csatlakoztatott vontatmányt, és ha a vontatott jármű/utánfutó kileng, akkor az első tengely kerekeire egyenként, felváltva adagolt fékhatás segítségével stabilizálja a járművek pozícióját. Ha a billegés továbbra is jelentős, a rendszer csökkenti a motor nyomatékát és mind a négy kereket lefékezi, hogy az autó mihamarabb elhagyja a kritikus sebességtartományt.

▼ 6 TECHNOLÓGIA, AMELLYEL AZ UTAS ÉS AZ AUTÓ FOLYAMATOSAN KAPCSOLATBAN MARAD A DIGITÁLIS VILÁGGAL

Digitális szolgáltatások egész sora gondoskodik arról, hogy az utazás egyszerű, nyugodt, kényelmes és zökkenőmentes legyen. A szolgáltatások – melyek természetesen magukban foglalják az új e-C4 - 100% electric **világához kötődő ökoszisztémát** is – végtelenül egyszerűvé, derűssé teszik az autó használatát azzal, hogy **folyamatos összeköttetést biztosítanak a digitális világ és az autó között.**

- **A 10 hüvelykes érintőképernyő** kapacitív kijelzővel, amelyet elég éppen csak ujjhegygel érinteni, az autó igazi központi agya. Itt tudjuk az autó beállításait módosítani, a multimédiás rendszert, a telefon, a klímaberendezést és a navigációt kezelni. Az egész rendszer hangvezérléssel is működtethető.
- **A vezeték nélküli telefontöltővel** a Qi szabvány szerinti készülékeket tölthetjük, mégpedig egy erre a célra kialakított, mágneses indukciós elven működő felületen, a középkonzolon.
- **A ConnectedCAM Citroën®** a belső visszapillantó tükörbe épített full HD kamera segítségével fényképeken és rövid videókon rögzíti az autó előtti történéseket, majd a 16 GB kapacitású memóriakártyán rögzíti azokat. Wi-fi-n keresztül a felvételek okostelefonra menthetők, így elküldhetjük őket emailben, de akár a közösségi hálózatokon is közzétehetjük őket. Baleset esetén a rendszer automatikusan felvételt készít, így nemcsak játékos és szórakoztató, hanem biztonsági funkciója is van. A rendszer az új C3-ban és a C5 Aircross SUV-ban is elérhető.
- **A Connect Assist** Box folyamatosan elérhető, helymeghatározással működő, előfizetést nem igénylő, ingyenes **segélyhívó szolgáltatása** automatikusan és a segélyhívó gombok megnyomására is a megfelelő segítő szolgálatot küldi a helyszínre. A szolgáltatás része a **remote control**, azaz a távirányító is, amelynek segítségével távolból is szemmel tarthatjuk az autót a My Citroën alkalmazáson keresztül (töltés időzítése, utastéri hőmérséklet beprogramozása, töltöttség és hatótáv ellenőrzése, üzemanyagszint és kilométeróra ellenőrzése, az autó pontos hollétének meghatározása).
- **A Connect Nav** a legújabb generációs TomTom Traffic 3D navigációs rendszerrel működik, amely **valós idejű közlekedési információkat** szolgáltat, jelzi a közelben lévő benzinkutakat és az üzemanyagárat, a parkolókat, az időjárési adatokat és a közeli látványosságokat. A felhasználók minden bizonnyal örömmel vesznek majd olyan szolgáltatásokat is, mint a **veszélyzónára** való figyelmeztetés vagy a **Free2Move**. Ez a rendszer különösen jó szolgálatot tesz az elektromos változat használóinak, hiszen jelzi a közelben lévő töltőpontokat és **az aktuális hatótávval biztonságban elérhető zónát** is. (Magyarországon nem elérhető)
- **A Connect Play**, a Mirror Screen funkció segítségével összeköti a vele kompatibilis **Android Auto**, illetve **Apple CarPlay** alkalmazásokat az autóval, így a telefon kijelzőjét teljes biztonságban, az érintőképernyőn figyelhetjük és vezérelhetjük. Az új C4-ben **3 USB-csatlakozó** található, így egyszerre többen is tölthetik készüléküket. Két csatlakozót találunk a középkonzol alsó részén (egy A és egy C típusút), egy A típusút pedig a középkonzol mögött.

Kiadja: Hajdu Nóra, marketingigazgató, C Automobil Import; +36-20-3202742

MŰSZAKI ADATOK

- Hossz: 4 360 mm
- Szélesség: 1 800 mm / kihajtott visszapillantó tükrökkel: 2 032 mm / behajtott visszapillantó tükrökkel: 1 834 mm
- Magasság: 1 525 mm
- Tengelytáv: 2 670 mm
- Kerékátmérő: 690 mm
- Fordulókör: 10,9 m
- Hasmagasság: 156 mm
- Csomagtér mérete: 380 L
- Csomagtérküszöb magassága: 715 mm
- ë-C4 – 100% electric:
 - Teljesítmény: 136 ch (100 kW)
 - Akkumulátor: lítiumion, 400 V, 50 kWh
 - Nyomaték: 260 Nm
 - Hatótáv: 350 km¹ – WLTP ciklus szerint
 - Végsebesség: 150 km/h
 - Gyorsulás 0-100 km/h: 9,7 s (Sport módban)
 - Töltési idő:
 - > 100 kW-os nyilvános töltőponton: 80%-ra 30 perc alatt, azaz 10 km/min
 - > 32 A Wall Boxon: 5 óra (opcióként kapható 11 kW-os háromfázisú kábellel), illetve 7 és fél óra (egyfázisú kábellel)
 - > Hálózati csatlakozón: 15 óra (megerősített csatlakozó), illetve több mint 24 óra (standard csatlakozó)

FOTÓK ÉS VIDEÓK LETÖLTHETŐK ITT :

<http://www.citroencommunication-echange.com/>

Felhasználónév (nagybetűkkel) : NEWC4_2020

Jelszó (nagybetűkkel) : 2020#NEWC4

YouTube : <https://youtu.be/GVy38UwEplE>

KÖZPONTI SAJTÓKAPCSOLAT

Benjamin COHEN – Tél. : +33 (0)6 74 64 31 29 – benjamin.cohen@citroen.com

Benjamin DEMOZAY – Tél. : +33 (0)6 17 69 91 43 – benjamin.demozay@citroen.com

A Citroën

A Citroën az autós világ meghatározó szereplője. 1919 óta a szó legnemesebb értelmében véve népszerű márka, legfontosabb inspirációs forrása mindig is a felhasználók, az emberek, az ő életmódjuk volt. Ezt tükrözi a márka szlogenje is: „Inspired by You”, azaz „Te ihletted” – a szlogen pedig mindig egyedi formavilágú és kivételes kényelmű autókban ölt testet. A Citroën azzal is kitűnik versenytársai közül, hogy igazán egyedi élménnyel örvendezteti meg ügyfeleit (Citroën Advisor, ‘La Maison Citroën’ stb.). A márka 2019-ben több mint 90 országban volt jelen, és 1 millió új gépkocsit értékesített.

A Citroën sajtószobája: <https://fr-media.citroen.com> – @CitroenFrance

¹A hatótávval és az energiafogyasztással kapcsolatosan jelzett értékek kiszámítása a WLTP szabályozás szerint történt, amelynek használata 2018. szeptember 1. óta kötelező minden új gépkocsi esetében. Az adatok eltérőek lehetnek a valós használattól, elsősorban pedig az alábbi tényezőktől függően is: sebesség, utastér hőmérséklete, vezetési stílus, külső hőmérséklet. A töltés időtartamát az autó töltőberendezése, a töltőkábel típusa és a töltőpont kialakítása is befolyásolja. Bővebb információért kérjük, forduljon Citroën márkakereskedőjéhez, illetve tájékozódjon honlapunkon: <https://www.citroen.hu>